



GRUPO JJMINERO
SERVICIOS MINEROS JOSE JIMENEZ EIRL
Departamento de Estudios

**INFORME VISITA A TERRENO
REPOSICIÓN RUTA M-50
CHANCO CONSTITUCIÓN
VII REGIÓN DEL MAULE**

VALKO CONSTRUCTORA

CONVOCADA POR	JJMINERO				
Lugar	PELLINES, REGION DEL MAULE				
Fecha de Reunión	10 de Octubre - 2019	Hora Inicio	15:30 a.m.	Hora Término	18:00 p.m.
Objeto Reunión	Visita Terreno Licitación "Reposición Ruta M-50, Sector Chanco-Constitución"				

Asistentes a la Reunión			
NOMBRE (PERSONA)	INICIALES	NOMBRE (EMPRESA)	INICIALES
+ Víctor Vega Ramirez		1.- JJ MINERO	
+ Matías Jiménez Olivares			

TABLA	
1-3	Informe visita terreno

Preparada por: Matías Jiménez
Fecha Emisión: 20 de noviembre de 2019.

1

Visita Ruta M-50, Sector Chanco- Constitución

- Se inicia la visita con un viaje hacia la localidad de Chanco, en el sector de Constitución, se tomó la ruta de Parral – Cauquenes –Chanco hasta Caleta Pellines, cuya ruta se encuentra en construcción llegando a las 15:00 horas, y se almorzó en dicha Caleta.

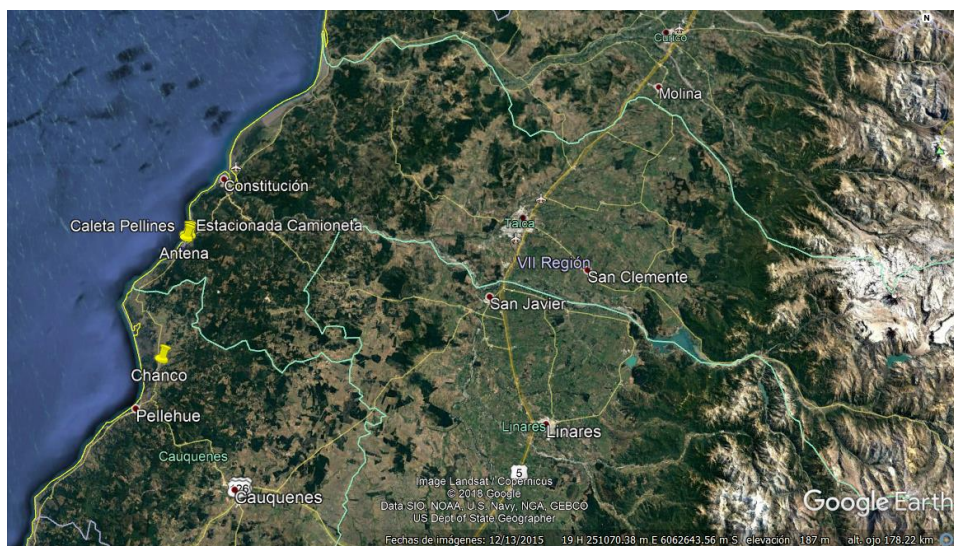


Figura 1. Plano General de la Ubicación de la Obra

- Se accede al proyecto por la vía de un camino asfaltado, con varios tramos en mal estado y otros en construcción.
- La salida a terreno comienza con el ascenso de una pequeña colina, en la que se encuentra una antena, la Ruta M-50 a construir pasaría por debajo de esta y entre la población de Pellines.
- Se visualiza la quebrada en donde por el Proyecto se construirá un puente.



Figura 2. Vista desde la Antena

- Posteriormente se avanza hacia el norte, se ingresa por portón abierto y se visualiza por donde atravesaría el By Pass a construir.
- Respecto a la roca, en la visita se generaron varias pruebas para conocer la dureza. En varios sectores la roca se quebraba a un golpe y en otros a dos, caracterizándose como roca moderada o medianamente dura a dura, según Brown 1981.



Figura 3. Ruta Projectada

- Con respecto a la geología y caracterización de la roca, se concluye que es Filita, cuya textura es foliada, se encuentran en suelos muy intemperizados y susceptibles a erosión, asimismo, la geomecánica de la Filita dependerá de su orientación.



Figura 4. Roca Filita Muestra

- La Roca Filita está compuesta por cristales finos de moscovita, clorita, cuarzo, talco y albita. Por su estructura de escisión lisa, la filita se corta fácilmente en lascas o láminas. El color común es el gris oscuro, pero también hay variedades de color gris verdoso, gris azulado, violeta, marrón y rojizas. Por lo general su grano es fino e imperceptible a simple vista.
- Puede ser utilizada como grava en la construcción de carreteras o vías ferroviarias.



Figura 5. Roca Filita en Terreno



Figura 6. Sector Norte donde pasa By Pass

- Para la ejecución del proyecto se ha considerado un tiempo de 5 meses, con los siguientes equipos:
 - 2 Track – Drill-hidráulico
 - 1 equipo Perfo-Manual
 - 1 Compresor
 - 1 Camioneta habilitada para transporte de explosivos.



Figura #7 Sector Norte donde Pasa By Pass



GRUPO JJMINERO
SERVICIOS MINEROS JOSE JIMENEZ EIRL
Departamento de Estudios

**INFORME VISITA A TERRENO
REPOSICIÓN RUTA M-50
CHANCO CONSTITUCIÓN
VII REGIÓN DEL MAULE**

VALKO CONSTRUCTORA

**Visita Ruta M-50,
Sector Chanco-
Constitución**

- Complejidades del Proyecto: Población cercana al proyecto y el camino de acceso a Pellines está en construcción.
- Para el retorno se recorrieron desde Caleta Pellines a la ciudad de Rancagua, 296 Kms, teniendo el viaje una duración de alrededor de cuatro horas (4hrs).

Saludos Cordiales,

Grupo JJ Minero